

NOVEDADES CERVH 2025

COMISIÓN DE HISTÓRICOS

REAL FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE AUTOMOVILISMO

v1.0_2025

1. Campeonato de España de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos (CERVH Velocidad)
2. Campeonato de España de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos (CERVH Regularidad)



Vehículos admitidos

- Ampliación de Pre90 a Pre92.

Vehículos homologados para rallyes homologados entre el 01.01.1982 y el 31.12.1992

- Adaptación del comienzo de Pre2000 al 01.01.1993.

Vehículos homologados para rallyes homologados entre el 01.01.1993 y el 31.12.2000

- Introducción de los vehículos KC y KRC:

Vehículos Kit Car homologados entre el 01.01.1995 y el 31.12.2000

Vehículos WRC homologados entre el 01.01.1997 y el 31.12.2000



Campeonato, Copas y Trofeos convocados

Adaptación del Campeonato de categoría Pre90 a Pre92.

Inclusión de un Trofeo para vehículos atmosféricos de cilindrada menor a 1600 cc.



Registro al CERVH

Para poder optar a puntuar y bloquear puntos para el CERVH, los pilotos interesados deberán realizar un registro al campeonato ante la RFEDA. Además de lo indicado anteriormente, el registro dará derecho a:

- Prioridad en el orden de salida, por cada grupo de categorías (Pre81/Pre92/Pre2000 y Classic/Classic Silueta).
- Prioridad en la aparición en pantalla en el streaming o producción para TV posterior al rallye.
- Prioridad en visibilidad en web y RRSS del CERVH.
- Prioridad en la aceptación de la inscripción a un rallye, en aquellas pruebas donde se tenga un límite por reglamento particular.
- Los copilotos no deberán registrarse ya que adquieren la condición de registrados en todas las pruebas del campeonato automáticamente cuando participen con un piloto registrado. Solo se puntuará desde el momento en que se participe con un piloto registrado, no teniendo efecto retroactivo.

Se establecen unos derechos de registro de 100,00 € que el interesado deberá abonar a la RFEDA.

Los interesados que quieran registrarse deberán realizarlo a través de la plataforma Podium, en el siguiente enlace:
<https://www.rfeda.es/inscripcion/i/61478477/cervh-vel>

Ningún participante podrá registrarse en el CERVH pasada la antepenúltima prueba.



Verificaciones Técnicas Finales

La verificación técnica final se realizará siempre y sin excepción, inmediatamente después de la ceremonia de entrega de trofeos.

Orden de salida

La RFEDA, a propuesta de la Comisión de Históricos, podrá incluir dentro de cada prueba y dentro de los 10 primeros puestos de salida, como mínimo, a los pilotos inscritos que se consideren pilotos prioritarios, buscando siempre la máxima seguridad en el desarrollo de la prueba.



Clasificación de la prueba

Se oficializa la clasificación general scratch de la prueba con equipos y vehículos Pre 81, Pre 92 y Pre 2000 conjuntamente.

Trofeos

Iguales en todas las categorías pudiendo ser mayor para el ganador absoluto de la prueba únicamente.

Se incluyen trofeos para tres primeros clasificados (piloto y copiloto) de la clasificación general Scratch de la prueba con equipos y vehículos Pre 81, Pre 92 y Pre 2000 conjuntamente.

Tres primeros clasificados (piloto y copiloto) de la clasificación general Scratch del Trofeo 1600 cc.

Primer clasificado (piloto y copiloto) de la clasificación general Scratch de las categorías KC y KRC.



Puntos extra

En el caso de que el TC Plus se anule, se otorgarán los puntos en base a la calidad de los resultados en los tramos cronometrados, de la siguiente forma. 3 puntos al equipo que más primeros tenga, 2 al siguiente y así sucesivamente.

Adicionalmente, para el Campeonato Absoluto:

- 2 puntos para la tripulación por tomar la salida* con un vehículo Pre81.
- 1 punto para la tripulación por tomar la salida* con un vehículo Pre92.

*: Por tomar la salida se considera pasar el primer Control Horario de salida de la prueba.



Resultados a retener

Se podrán retener:

- Un máximo de cinco (5) resultados en el caso de los campeonatos por categorías.
- Un máximo de seis (6) resultados en el caso del campeonato absoluto.

No obstante, todos los participantes que quieran optar al campeonato absoluto deberán haber tomado la salida* en, al menos, cinco (5) pruebas.

*: Por tomar la salida se considera pasar el primer Control Horario de salida de la prueba.



Vehículos admitidos

- Ampliación de vehículos admitidos hasta el 31.12.1993.
Vehículos Gr. 1, 2, 3, 4, A, N o B homologados entre el 01.01.1958 y el 31.12.1993.

Pasaporte Clásico Regularidad

Se anula la excepcionalidad del Pasaporte Clásico Regularidad.

También se admite el Historic Regularity Car Pass (HRCP FIA).

Por tanto, obligatorio Pasaporte FIA (HRCP) o RFEDA (PCR).

Para expedición, enlace [AQUÍ](#).



Registro al CERVH

Para poder optar a puntuar y bloquear puntos para el CERVH, los pilotos interesados deberán realizar un registro al campeonato ante la RFEDA. Además de lo indicado anteriormente, el registro dará derecho a:

- Prioridad en el orden de salida.
- Prioridad en la aparición en pantalla en el streaming o producción para TV posterior al rallye.
- Prioridad en visibilidad en web y RRSS del CERVH.
- Prioridad en la aceptación de la inscripción a un rallye, en aquellas pruebas donde se tenga un límite por reglamento particular.
- Los copilotos no deberán registrarse ya que adquieren la condición de registrados en todas las pruebas del campeonato automáticamente cuando participen con un piloto registrado. Solo se puntuará desde el momento en que se participe con un piloto registrado, no teniendo efecto retroactivo.

Se establecen unos derechos de registro de 50,00 € que el interesado deberá abonar a la RFEDA.

Los interesados que quieran registrarse deberán realizarlo a través de la plataforma Podium, en el siguiente enlace:
<https://www.rfeda.es/inscripcion/i/61478476/cervh-reg>

Ningún participante podrá registrarse en el CERVH pasada la antepenúltima prueba.



Trofeos

Iguales en todas las categorías.

Puntos extra

En el caso de que el TC Plus se anule, se otorgarán los puntos en base a la calidad de los resultados en los tramos cronometrados, de la siguiente forma. 3 puntos al equipo que más primeros tenga, 2 al siguiente y así sucesivamente.





Real Federación Española
de Automovilismo

Datos de contacto Comisión de Históricos:

SECRETARIO COMISIÓN DE HISTÓRICOS

Fernando Álvarez Aragonés

fernando.alvarez@rfeda.es

